



Allmän trafikplikt för regional busstrafik i västra- och centrala länsdelen

Innehåll

Inledning	3
Trafikslag och linjetyper	3
Trafikbeskrivning	4
Expresstrafik	5
Regiontrafik	6
Landsbygdstrafik	7
Stadstrafik	7
Säsongsanpassad trafik	7

Inledning

Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Begreppet allmän trafikplikt är en översättning från engelskans ”Public Service Obligation” och en direkt översättning kan göras till ”offentligt serviceåtagande”, vilket innebär att region Örebro län, genom att besluta om allmän trafikplikt, också iklär sig ett ansvar gentemot länets invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken.

Genom att besluta om allmän trafikplikt skapar Region Örebro län ramar för trafikbolaget Svealandstrafiken att detaljplanera utbudet i tidtabeller. Detta beskrivs närmare i Uppdragsavtal mellan Region Örebro län och Svealandstrafiken AB (18RS3110). Region Örebro län önskar se en blandning av trafik i egen regi och trafik avropad från ramavtal i stråket. Region Örebro län emotser att Svealandstrafiken återkommer med ett förslag på uppdelning däremellan.

I det aktuella trafikområdet saknas infrastruktur för tågresa, därför är det olika former av busstrafik som ensamt utgör utbudet av allmän kollektivtrafik. Trafiken i stråket består av tolv relationer som ska trafikeras med allmän kollektivtrafik med buss. Utdet som detta trafikpliktsbeslut innebär bottnar i ett antal trafikutredningar gjorda mellan 2018 och 2023 samt ytterligare analyser gjorda under 2025.

Inom ramen för trafikplikten kan utbudet justeras i mindre omfattning, beroende på behov och efterfrågan. Mindre justeringar i linjedragningar ryms också inom detta trafikpliktsbeslut.

Trafikslag och linjetyper

Expresslinjerna i stråket har som huvudsakliga syfte att erbjuda snabba arbets- och studiependlingsmöjligheter för boende i Karlskoga, Fjugesta, Lanna (längs väg 204) och Örebro. På dessa linjer är utgångspunkten att trafik erbjuds under veckans alla dagar.

Regionlinjerna i stråket har som huvudsakliga syfte att erbjuda arbets- och studiependlingsmöjligheter för boende i eller på vägen mellan de större tätorterna. I relationer som regionlinjer trafikerar är inriktningen att trafik ska erbjuds under veckans alla dagar.

Landsbygdslinjerna i stråket erbjuder något färre resmöjligheter än vad regionlinjerna gör och tidtabellen är delvis knuten till grund- och gymnasieskolans ramtider. Trafik erbjuds på vardagar, måndag till fredag eller endast skoldagar.

Stadstrafiklinjerna i stråket har som huvudsakligt syfte att erbjuda resmöjligheter inom Karlskoga tätort. Kundgrupperna i fokus är både arbets- och studiependlare men även annat så som fritidsaktiviteter och serviceärenden. I denna trafik är utgångspunkten att trafik erbjuds under veckans alla dagar.

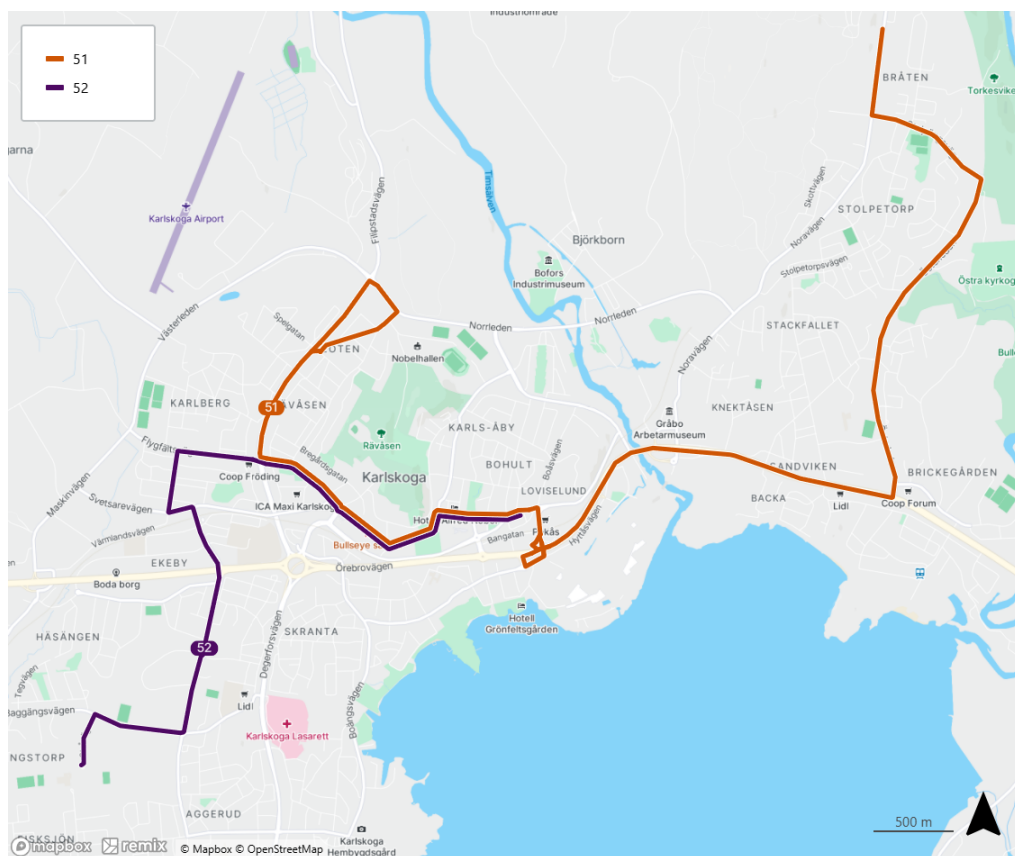
Säsongsanpassad trafik i stråket har som huvudsakligt syfte att erbjuda resmöjligheter till målpunkter för friluftsliv, turism och nöjen. I denna trafik är utgångspunkten att trafik erbjuds när efterfrågan är som störst på resor till dessa målpunkter, ofta på helger och skollov.

Högtrafik är trafik vardagar mellan kl. 06:00-09:00 samt 15:00-18:00. Lågtrafik är trafik under vardagar mellan 09:00-15:00 samt efter kl.18.00 till trafikdygnets slut.

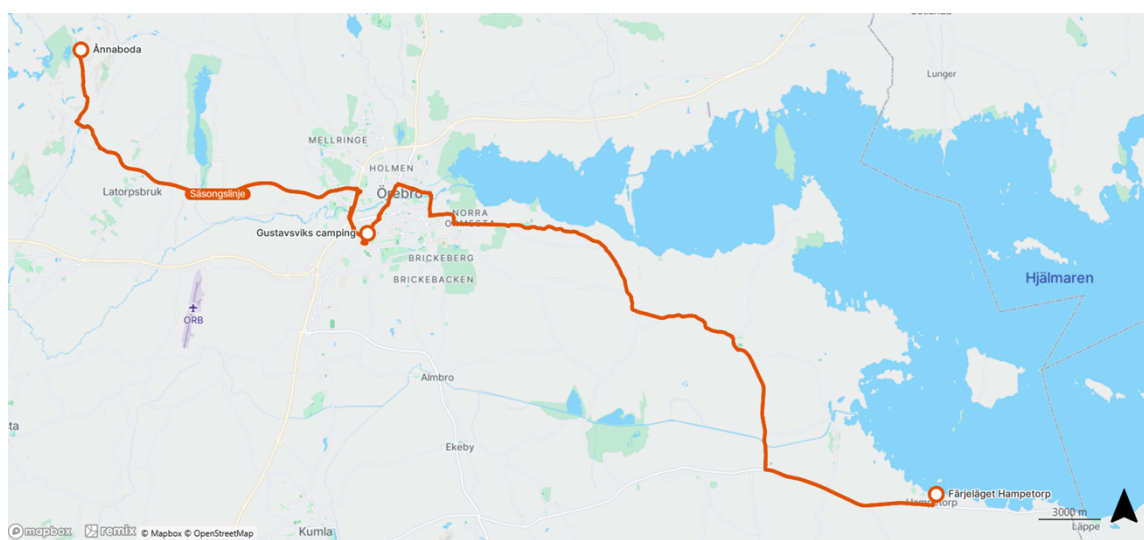
Trafikbeskrivning



Figur 1. Busslinjernas ungefärliga linjesträckningar i stråket.



Figur 2. Stadslinjernas ungefärliga linjesträckningar i Karlskoga tätort.



Figur 3. Säsongstrafikens ungefärliga linjesträckning.

Expresstrafik

Karlskoga - Örebro

Relationen trafikeras med en expresslinje.

Utbudet är i grunden en tur varje kvart i högtrafik med ytterligare förtätning i högtrafik. Utbudet är en tur varje halvtimme i lågtrafik. Linjen trafikeras även helger. Linjens körväg är översiktligt: Karlskoga busstation – Örebro Resecentrum via på E18.

Fjugesta – Örebro

Relationen trafikeras med en expresslinje.

Utbudet är i grunden en tur var 15:e minut i högtrafik och en tur varje timme i lågtrafik. Linjen trafikeras även helger.

Linjens körväg är översiktligt: Sannabadet – Storgatan – Haga, Hagakorset – Södra station - Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Regiontrafik

Karlskoga – Degerfors

Relationen trafikeras med en regionlinje.

Utbudet är i grunden en tur var 15:e minut i högtrafik och halvtimmestrafik i lågtrafik. Linjen trafikeras även på helger.

Linjens körväg är översiktligt: Degerfors järnvägsstation – Karlskoga busstation – Immetorp. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Lanna – Berglunda - Örebro

Relationen trafikeras med en regionlinje.

Utbudet är i grunden ca 15 turer på vardagar. Relationen trafikeras även på helger.

Linjens körväg är översiktligt: Västra Skärmartorp – Lanna centrum – Vintrosa Sanna – Berglunda – Södra station – Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser på linjen angörs.

Mullhyttan - Fjugesta

Relationen trafikeras med en regionlinje.

Utbudet är i grunden en tur varje halvtimme i högtrafik och enstaka turer i lågtrafik på vardagar. Linjen trafikeras även på helger. Linjen utgör en förlängning av relationen Örebro-Fjugesta.

Linjens körväg är översiktligt: Mullhyttan – Gropen – Sannabadet. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Garphyttan – Vintrosa - Örebro

Relationen trafikeras med en regionlinje.

Utbudet är i grunden en tur varje halvtimme i högtrafik och en tur varje timme i lågtrafik på vardagar. Linjen trafikeras även på helger.

Linjens körväg är översiktligt: Garphyttan kvarnväg – Trådvägen – Vintrosa centrum – Södra station – Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Garphyttan - Gräve - Örebro

Relationen trafikeras av en regionlinje.

Utbudet är i grunden en tur varje halvtimme i högtrafik och en tur varje timme i lågtrafik på vardagar. Linjens körväg är översiktligt: Garphyttan kvarnväg -

Garphyttan centrum – Trådvägen – Gräve by – Haga centrum – Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Landsbygdstrafik

Karlskoga – Degerfors – Laxå

Relationen trafikeras av en landsbygdslinje

Utbudet är i grunden 7 dubbelturer vardagar.

Linjens körväg är översiktligt: Karlskoga busstation – Degerfors jvstn – Letstigen, Svartå – Laxå järnvägsstation. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Karlskoga – Gyttoorp – Nora

Relationen trafikeras av en landsbygdslinje

Utbudet är i grunden 7 dubbelturer vardagar.

Linjens körväg är översiktligt: Nora Station – Gyttoorp – Granbergsdal – Karlskoga busstation. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Karlskoga – Grythyttan – Hällefors

Relationen trafikeras av en landsbygdslinje

Utbudet är i grunden 2-3 dubbelturer vardagar.

Linjens körväg är översiktligt: Karlskoga busstation – Loka Brunn – Grythyttan – Hällefors. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Stadstrafik

Karlskoga tätort

Orten trafikeras av två stadstrafiklinjer.

Utbudet är i grunden en tur var 10-30:e minut i högtrafik och en tur var 30-60: minut i

lågtrafik på vardagar. Relationerna trafikeras även på helger.
Linjernas körvägar är översiktligt: Bråten – Sandviken – Alfred Nobels torg –
Karlskoga busstation – Nobelhallen – Karlberg – Stråningstorp.

Säsongsanpassad trafik

Ånnaboda – Örebro – Hampetorp

Relationen trafikeras under sommarsäsongen (sommartidtabellen). Delsträckan
Örebro – Ånnaboda trafikeras även årets övriga helger och skollov.

Utbudet är i grunden 7 dubbelturer alla dagar.

Linjens körväg är översiktligt: Ånnaboda – Garphyttan – Örebro – Odensbacken –
Hampetorp. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.